

Úvodem velký dík pořadatelům z pardubického a pražského oddílu, že po letech zase oprášili tradici pětidenních závodů v plném rozsahu. V několikaleté přetržce lze vidět důvod možná trochu menší účasti než bychom očekávali, v tomto ohledu bych se nedivil drobnému zklamání, ale osobně si myslím, že může převážít dobrý pocit z kvalitní soutěže na straně závodníků a z dobře odvedené práce na straně pořadatelů.

Kladné hodnocení si zaslouží informační servis na webu soutěže, od počátku koncipovaný dvojjazyčně (vhodné řešení s ohledem na tradici červencových pětidenních, kam běžně jezdívají i cizinci, nejinak tomu ostatně bylo i letos). K základním informacím přibýly před závodem pokyny pro všechny etapy a startovka prvního závodu; od prvního dne pak byla zavedena samostatná sekce pro startovky a výsledky jednotlivých závodů, jednoznačné plus pro přehlednost celého webu. Jen drobnost: Pokud je na webu sekce Aktuality, je záhodno ji využívat, ne že tam bude přetrvávat nejnovější záznam z 25. května zveřejnění propozic a přihlašovacího formuláře, zatímco v propozicích se něco změní (závodníci, kteří si stáhnou propozice po jejich vydání, nejsou povinni vědět, že se později na webu nenápadně objevila nová verze; změna názvu souboru na „opravene_propozice“ v sekci Dokumenty není dostatečná, pokud není zároveň upozornění na změnu v sekci Aktuality).

Mapy ve standardním měřítku 1:15000 na klasické tratě, 1:10000 na foxoring a 1:5000 na sprint a štafety, aktuální nebo přiměřeně aktualizované (že někomu chybí nová paseka nebo oplocenka někde na kraji mapy, kde ani nejsou kontroly, to neberu jako problém, běžně se aktualizuje prostor závodu, ne celá mapa). Bez vodovzdorné úpravy, jak je pro ROB standardem, ale ocenit lze tisk na dostatečně tvrdém papíře, aby se mapa dala bezpečně vložit do mapníku i v takovém počasí, kdy voda „visí ve vzduchu“ (to tady nenastalo, ale dopředu nikdy nevíte), nemluvě o štafetách, kde závodníci odebírají mapy až v čase závodu a do mapníků je běžně ani nevkládají.

Startovní čísla jen pro žákovské kategorie – rozumný přístup, starší se obvykle neztrácejí, záznamy o průběžných průchodech se hodí především pro děti. (Trochu škoda, že zrovna žákovské kategorie byly na letošních pětidenních docela málo obsazené, ale to pořadatel neovlivní a pokud se najdou pořadatelé vícedenních i v příštích letech, věřím že děcka si na ně zas cestu najdou.)

Již byl oceněn průběžný servis na webu, ale stejně tak lze ocenit informační a výsledkový servis na nástěnce v centru soutěže – pokyny a výsledky se zde objevovaly tak včas, jak bylo pro jednotlivé závody potřeba. Co by si naopak asi pořadatelé rádi odpustili, jsou omyly a z nich plynoucí dodatečné opravy v pokynech (změny po jedné trati na 3,5 MHz a foxoringu, změny frekvence vysílačů na 3,5 MHz), prostě chybičky se vloudí, ale jsou to mušky, které chybí k dokonalosti.

Průběžné výsledky zabezpečené z boku cílového stanu (dobré zastínění) na monitorech s dostatečně velkým písmem, aby bylo vše dobře viditelné i z větší dálky (zde je zřetelný kontrast s předchozí soutěží, kde bylo třeba na monitory brejlit zblízka a tvořily se kolem nich shluky lidí, přes které ostatní moc neviděli), kategorie se střídaly v rozumném intervalu, aby člověk na tu svou nečekal moc dlouho a přitom stihl výsledky rozumně shlédnout. Vzhledem k tomu, že vše probíhalo bez výpadků, případnou otázku na vhodnost zálohy formou špagátu nebylo třeba řešit.

Pocit účasti na mezinárodních závodech se vším všudy mohl závodníkům dodat i cílový komentář – i když není na závodech ROB běžnou věcí, zde pořadatelé ukázali, že na tom není vlastně nic těžkého. Závodníci určitě ocenili i avizované občerstvení v cíli každého závodu a myslím že většina i přijala za své čepování do vlastních nádob – pokud by se to ujalo i na dalších závodech, je to příklad hodný následování.

Rozumnou volbou bylo sdružení vyhlášení po dvou dnech, najednou za sprint + 2m a za štafety + 80m. Na poslední den, kdy každý už chce rychle odjet, už pak byl rozumně ponechán jen závěrečný foxoring a vyhlášení celkových výsledků – i to lze kvitovat s povděkem, že pořadatelé neudělali jen sérii jednotlivých závodů (jak tomu občas na červencových vícedenních bývalo), ale opravdu pětidenní v duchu tradice – je to práce navíc, je to stres rychle spočítat celkové pořadí a vše připravit (zvláště když doběh posledního závodu není přímo v centru soutěže, bylo vidět jak pořadatelé píšou diplomy už přímo v cíli), ale myslím že většina lidí tohle vždycky ocení. Škoda že čas vyhlášení nebyl předem specifikován v pokynech – zřejmě opomenutí, stane se – a i když první vyhlášení v 17 hodin bylo avizováno cedulí v cíli druhého závodu (nicméně ani tam si jí nevšiml každý) a u vchodu do sportovní haly (tam zas nebydleli všichni), někteří ocenění na vyhlášení chyběli (ti, co odjeli hned po závodě, by chyběli stejně, ale k některým se informace opravdu nedostala). Spíš by člověk očekával, že vyhlášení bude po večeri (na vícedenních akcích s dopoledními závody si leckdo udělá na odpoledne svůj program), takže tohle jde přece jen na vrub pořadatelů. Ale to je drobná vada na kráse a rozhodně víc zaslouží uznání za drobné ceny pro všechny kategorie i za jednotlivé závody (což bývá na vícedenních závodech mnohdy opomíjeno, pořadatelé se spíš soustředí na hodnotné ceny za celkové pořadí, které pochopitelně nechyběly ani tady) – ty potěší leckdy víc než jen hromádka diplomů.

Sprint – 5. 7. 2023 – mistrovská soutěž I. stupně, závod národního žebříčku

Dobře zorganizovaný příjezdový den s prezencí a tréninkem pro sprint přímo na shromaždišti prvního závodu. Jen drobnost k pokynům (opět spíš jako poučení pro další, ne jako výtka): když je v pokynech mapa s vyznačením směru odchodu na start, to už tam klidně mohla být celá trasa na start. Každopádně fáborcky ke startu byly navěšeny přiměřenou dobu před časem pro odevzdání přijímačů a když se někdo splaší a jde odevzdat hodinu předem, je to jeho problém. ☺

Na sprintu i štafetách lze ocenit zajištění mobilní toalety – pokud není shromaždiště někde v lese, ale na veřejném parkovišti (sprint) nebo poblíž chatové kolonie (štafety), je vhodné z okolí neudělat observatoř.

Vlastní závod byl klasický lesní sprint s trochu delšími tratěmi, vítězné časy kolem 20 minut bez nějakých výraznějších úletů. (Omlouvám se, ale v této zprávě nenajdete přehled směrných a vítězných/efektivních časů jednotlivých kategorií. I když je to věc daná v pravidlech, zastávám názor, že kvalitu závodu nedělá to jak kdo dodržel směrné časy a delegát by měl spíš zhodnotit závod jako celek. Jak vyšly směrné časy, to ví pořadatel sám nejlíp.)

Tratě dobře rozrůzněné, rozhozené i startovními koridory na různé náběhové kontroly v prvním okruhu. V prostoru podrost, jaký lze očekávat v prosvětlených porostech ve vrcholném létě – pořadatel předem upozornil v pokynech na zarostlý les a doporučil krytí dolních končetin (to ostatně pro všech pět závodů). Stojany přiměřeně viditelné, jen výtka k pár kontrolám v prvním okruhu: stojany blízko u stromů, takže z určitého směru byly skryté za kmenem.

U jednoho závodníka byl řešen průchod kontrolami (chybějící záznamy v čipu). Na základě vyčtení záznamů v SI jednotkách mu byl uznán plný počet kontrol, mělo by být zmíněno v protokolu závodu.

Klasická trať 144 MHz – 6. 7. 2023 – mistrovská soutěž I. stupně, závod národního žebříčku

Pochvala za tratě bez nutnosti přeladování – tratě kategorií MD19, MD20 a D35/M40 s rychlými vysílači, tratě ostatních kategorií s pomalými vysílači (z toho 3 sdružené kontroly).

Prostor závodu na pohled nevelký, ale na dvoumetr přiměřený. Pomalé vysílače v plošší náhorní části, samostatné R2 a R5 v prudších svazích s přeběhem hlubokého údolí. Obecně kontroly v plochem terénu nebo ve svazích; nebyly na vršcích, které by z mapy naváděly „na první dobrou“, člověk si prostě musel všechny poctivě najít.

Start a cíl na stejné straně mapy (obojí řádově stovky metrů od shromaždiště), ale oddělené prostorově i časově pro zamezení kontaktů (do hodiny po startu prvních museli být všichni na shromaždišti; tam se lidé z cíle mohli vracet až po startu posledních, resp. od chvíle, kdy šli poslední do přípravy). V pokynech pro závod byl dobře uveden zákaz vstupu na frekventovanou silnici (tvořící okraj mapy) i zákaz samostatné cesty dětí do MD14 z cíle po této silnici.

Dosažené časy na dvoumetr docela dobře trefené, ve většině kategorií kolem hodiny s přiměřenou tolerancí. Pochopitelně těžko se časy trefují v málo obsazených kategoriích (ve čtyřech případech vítěz kolem 50 a druhý kolem 80 minut – ukázky toho, že při malém počtu závodníků v kategorii má smysl počítat s časy vítězů a ne s efektivními časy prvních tří) a tuplem při malém obsazení D12 (vítězka 81') a M12 (vítěz 89'), kde vysílače v plochem terénu zjevně děti „povodily“ víc než kdyby byly na výrazných vršcích (to bylo ale dáno charakterem terénu, v prostoru kolem startovních a cílových koleček – aby byly tratě krátké – to jinak nešlo). Že naopak v M40 šel vítěz za 41 minut, to nelze vyčítat stavbě tratě, je prostě dobřej. ☺

Štafety – 7. 7. 2023 – Mistrovství České republiky (mistrovská soutěž I. stupně)

V propozicích byly uvedeny původně kategorie M50 a D55, které byly následně vyřazeny, v pořádku. Neodpovídají-li pravidlům, teoreticky mohly být vypsány jako nemistrovské, ale reálně jde o to, že plně veteránské sestavy dá stejně dohromady jen pár oddílů, takže D35 a M40 plně dostačují a jakékoli další tříštění veteránských kategorií nemá smysl.

Každopádně pořadatelé zvolili hodně vstřícný přístup, pokud jde o přihlášky – sestavy bylo možno hlásit do odpoledne před závodem a oprava zařazení týmu byla možná ještě ráno před závodem (i když není chyba na straně pořadatelů, když tým v přihlášce neuvede kategorii, ale přístup „můžeme-li, uděláme“ se cení).

Ke skutečnosti, že někteří nedodrželi fáborkovou trasu a přišli na shromaždiště přes závodní prostor: trochu nešťastně uděláno v pokynech. Když je tam pláněk jednoduše zkopírovaný z mapy.cz, který nabízí modrou optimální a šedé alternativní trasy, je to možné chápat jako různé varianty cesty na start. (Navíc fáborky při přechodu hlavní ulice opustily trasu z pokynů a byly vedeny jinými uličkami, až na konci dobříšské zástavby se na trasu opět napojily. Naštěstí ani ta alternativní trasa bez fáborků nevedla přímo kolem kontrol a vzhledem k povinnosti dorazit před startem závodu nehrozilo, že by někdo mohl vidět něco, co by mu přineslo výhodu.) Na druhou stranu je-li v pokynech uvedeno „Doprava: Pěšky z centra soutěže, trasa bude značena fáborky.“, je to vcelku jasný pokyn, že se má jít po fáborkách.

Prostor startu/cíle/předávky trochu stísněný (vypadalo to, že pořadatelé původně počítali s využitím louky, na které by bylo vše ideálně přehledné, ale není-li vstup povolen, je třeba se přizpůsobit), ale v rámci možností dobře postavený. S dostatečným předstihem bylo možno vidět závodníky na příběhu k divácké kontrole (po cestě z lesa, ale divácká těsně u předávky) a zejména na doběhu od majáku, což umožnilo bezproblémové předávky, standardně dobře organizovaná byla i přebírka map s vysílači a start dalších úseků. Trochu chaotický byl výklad systému startu, předávky a doběhu (když řečník nemá svůj proslov „pevně v ruce“, začnou mu do toho lidi vstupovat „ještě řekni tohle a tamto“ a už se to veze...), ale nakonec vše pochopitelné, bez zásadních zádrhelů.

Ideální les pro štafetový závod, povětšinou čistý a dobře průběžný, kontroly na přehledných místech, žádná zákeřnost. Výrazně rozfarstované tratě (už diváckým úsekem prvního úseku probíhali závodníci po jednom), i tentokrát na sprint trochu delší, opět kolem dvaceti minut pro nejlepší, ale lze to vidět spíš ku prospěchu věci, delší trať umožňuje dohnat drobná zaváhání a lépe tak prokáže „kdo na to má“, navíc jde-li o jediný závod v celém dni, není to vůbec na škodu.

Klasická trať 3,5 MHz – 8. 7. 2023 – mistrovská soutěž I. stupně, závod národního žebříčku

Desetiminutový startovní interval v rámci kategorie je dobrý pro výběrové závody s malým počtem závodníků (typicky nominačky), ale nepovažuji jej za vhodný pro závody národního žebříčku, kde v každé pětiminutovce startuje několik běžců současně a i tak je celé startovní pole roztažené přes dvě hodiny. Les je tak průběžně „plný lidí“, takže prvotní účel – rozvolnit startovní pole, aby bylo minimalizováno potkávání závodníků v lese – zde stejně nemůže být splněn a zbývá negativum: v početněji obsazených kategoriích mohou první závodníci startovat za odlišných podmínek než poslední. Letos zde ani tak nehrozila změna počasí (to bylo až na pár přeháněk před startem sprintu výjimečně stabilní po celých pět dní), ale když v závěru startovního pole zůstane pár kategorií (sedm várek před koncem už jen tři, posledních 15 minut jedna), jdou ti vzadu prakticky do „prázdného“ lesa. Obdobná situace byla v první klasice – na posledních devět várek zbyly dvě kategorie, posledních 15 minut už startovali jen junioři, nicméně díky pětiminutovému intervalu šli kluci všichni do podobně „prázdného“ lesa a měli tak srovnatelné podmínky.

Pokud jde o tratě, šlo jednoznačně o závod hodný národní soutěže. Adekvátně náročný terén, hřeben s prudkými (ve vrcholové partii) a místy dost kamenitými svahy, kde je běh mimo cesty výrazně pomalejší (na druhou stranu s minimem podrostu, který by běh výrazně ztěžoval) a významnou roli tak hraje orientace v mapě a volba postupu, v některých kategoriích i volba optimálního pořadí, která se v počáteční fázi závodu vůbec nemuselo jevit jednoznačně.

Tratě dostatečně rozrůzněné, rozhozené od startu třemi koridory a prakticky bez šance předem odhadnout které kontroly budou sdružené (jak ukázalo srovnání předzávodních spekulací se skutečností), tak to má být. Prostorové i časové oddělení startu a cíle stejné jako v závodě 144 MHz.

Vítězné časy vyšly docela dobře, na nejdelších tratích pro juniorské až mladší veteránské kategorie kolem hodiny (s očekávatelně kratším časem v „elitní“ M40 a nakonec i M50), adekvátně kratší pro žáky a nejstarší veterány. Za jediný úlet tak lze považovat M60, kde se už na startu závodníci divili shodné trati s M14, že to bude buď dost kruté pro žáky, nebo naopak triviální pro veterány – vítězové zde dosáhli shodně 33 minut, což je pro M14 v pořádku, ale pro M60 opravdu málo na klasickou trať.

Ještě jednou po pár dnech pořadatelé oživilí na webu sekci Aktuality, ale těžko říci, koho měla oslovit informace „Dnešní vyhlášení proběhne v 17:00 před sportovní halou.“ Ti, co byli na prvním vyhlášení, už věděli kde se konalo, a pro ty, co na něm nebyli, mohla být tato zpráva spíš zavádějící, když se vyhlášení konalo u zadního vchodu do haly, kam z prostoru před halou není vidět. Ale myslím že kdo potřeboval, ten se na místo doptal.

Foxoring – 9. 7. 2023 – Mistrovství České republiky (mistrovská soutěž I. stupně, závod NŽ)

Pro tento závod na prvním místě poděkování za organizaci příjezdu: pořadatelům za to, že předem dobře avizovali omezený prostor pro parkování a věnovali maximální úsilí, aby apelovali na závodníky a pak i organizovali parkování na místě, a stejně tak i závodníkům, že jejich apel vyslyšeli a naplnili auta tak, že se všichni vešli a na vzdálenějším parkovišti ještě pár míst zbylo. Jen za mobilní toaletu na tomto parkovišti si pořadatelé mohou trochu rvát vlasy, když shromaždiště bylo na startu (téměř

kilometr vzdáleném) a cestu sem našel málokdo, tohle byly asi dost vyhozené peníze za pronájem. Ale je to pohled „generála po bitvě“, možná kdyby přšelo, zůstali by mnozí v autech co nejdéle a toaletu na parkovišti ocenili.

Vzhledem k horkému počasí lze ocenit, že přestartovní prostor všech závodů (s výjimkou sprintu, kdy bylo nejchladněji) byl v lesním stínu; k dispozici byla i voda na pití před startem. Při foxoringu, na který předpověď hlásila nejvyšší teploty, byly navíc v lese i dvě občerstvovačky (poblíž dvou kontrol v různých místech závodního prostoru) – záslužný počín, řada závodníků nabídnutou vodu využila. K zamyšlení je, zda je vhodné se takto poskytnutou vodou polévat (do lesa pořadatelé roznesou nebo rozvezou nějaké rozumné množství a kdyby pak voda nezbyla na všechny, výčitky půjdou na jejich hlavu), to ať si každý přebere se svým svědomím.

Prostor oproti klasickým tratím méně kopcovitý (vlastně jen s jedním centrálním kopcem a jeho bočními výběžky), zato v některých pasážích více zarostlý, s vysokou trávou ve vlhčích místech a na pasekách, tam se vyplatila volba cestních postupů (mezi některými kontrolami i delší přeběhy po asfaltce). Mapa formátu A3 (vzhledem k měřítku 1:10000 vhodný, sice by se kontroly vešly i na A4, ale buď by nejvýhodnější kontrola byla těsně u kraje, nebo by došlo k oříznutí západního okraje s cestou vhodnou pro volbu postupu), pro všechny vodovzdorně upravená (zalepená v mapníku).

Kontroly i tentokrát docela zajímavě rozhozené, pro elitní kategorie s různými variantami pořadí (přiznám že další jsem nestudoval), i když variantu začít směrem k cíli zvolil zřejmě málokdo. Přece jen bylo potřeba se rozhodnout dosti brzy po startu a kdo nechtěl moc dlouho zůstat stát a rozmýšlet, volil spíš variantu, která se nabízela víc na první pohled. Vítězné časy kolem 50 až 60 minut, přiměřeně kratší v žákovských a dorosteneckých kategoriích; o trochu delší mohly být v mužských kategoriích, kde nejlepší v M20, M40, M50 šli mezi 40–50 minutami, na druhou stranu i když jde o mistrovství republiky, byl to už pátý závod a stavitel se zjevně snažil i ty nejdelší tratě koncipovat tak, aby byly pro všechny zvládnutelné v limitu 90 minut.

Pro foxoring byl zvolen neobvyklý formát ocenění – nejprve oficiální vyhlášení medailistů ve všech kategoriích a po něm pak hromadné rozdání cen formou „přijďte si vybrat všichni první, pak druhí, pak třetí“ – to bych tedy čekal spíš na oddílovém soustředění než na mistrovské soutěži, ale kdo ví, třeba se to ujme. 😊

SHRNUTÍ

I když by zpráva delegáta měla být co nejvíce objektivní, nikdy nebude zcela odosobněná. I delegát je taky jenom člověk a vnáší do ní svůj pohled.

Známé nepsané pravidlo praví, že funguje-li vše dokonale, je to tak nezajímavé, že vlastně není o čem psát – a naopak. Pokud někomu přijde, že je tu neúměrně mnoho prostoru věnováno hnidopišskému rýpání v drobnostech, nad kterými by normální člověk mávl rukou, můžete to tak brát. Každopádně není cílem této zprávy hledat hnidy v dobře uspořádané soutěži, ale poukázat na momenty, kdy něco mohlo být z mého pohledu řešeno jinak, pokusit se podat podrobné vysvětlení a dát tak pořadatelům zpětnou vazbu a prostor k případné diskusi. A v neposlední řadě pochválit to, co si pochvalu zaslouží.

Shrnuto jednou větou: všech pět závodů proběhlo v pořádku, s dodržением časového harmonogramu, bez protestů, takže jury si mohla oddechnout že je bez práce (navržené složení jury si pořadatelé nechal odsouhlasit delegátem pár dní před začátkem soutěže), bohužel ne bez zranění (což ovšem k terénnímu běhu občas patří...), ale to by mělo být uvedeno v protokolu konkrétního závodu.

Na závěr, co dosud nebylo zmíněno a nemělo by zůstat opomenuto: Ubytování ve sportovní hale a strava v restauraci v témže objektu zaslouží absolutorium. Dostatečný prostor pro spaní v hale

(i s oddělením prostoru pro hraní), strava v dobré kvalitě a s dobře nastavenými časy pro jednotlivá jídla – když to jde, vypadá to hrozně jednoduše, ale není to samozřejmost. A stejně jako děkujeme pořadatelům, je na místě poděkovat i závodníkům za chování v hale, za to že bez problémů akceptovali vyklizení v neděli ráno s uložení věcí v šatnách, jakož i za to jak akceptovali přezouvání i při přesunech do prostoru pro vyhlášení. Jasně, rezervy by se vždycky našly (i mezi námi se našlo pár lidí, pro které přezutí nebo pořádné otření bosých nohou při vstupu do haly je asi nemístná buzerace – tomu se pak divíme až při zametání, kde se v některých místech vzal ten písek, co na podlaze „vůbec nebyl vidět“), ale celkově doufám, že v dobříšské sportovní hale zanecháváme slušný dojem a budeme se sem moci zase někdy vrátit.

Pět dní dobrých závodů – to byly pětidenní 2023. Drobnosti k vyladění by se pochopitelně našly, ale celkově lze pořadatelům poděkovat za dobře odvedenou práci. A až z nich opadne stres z pěti dnů organizace, předchozích pěti měsíců příprav a pěti týdnů horečného ladění všeho, co se do té doby nestihlo, přeji téhle pořadatelské partě hodně elánu, aby se za čas do podobné akce znovu pustili. Máte na to!

Brno, 12. 7. 2023

Petr Hrouda