

## ZPRÁVA DELEGÁTA O PRŮBĚHU SOUTĚŽE

**Druh soutěže:** Mistrovská soutěž I. stupně v ROB – Mistrovství ČR ve štafetách, Mistrovství ČR na krátké trati v pásmu 144 MHz, Národní žebříček v pásmu 3,5 MHz

**Datum:** 20-22.5.2022

**Místo konání:** Plzeň

**Pořadatel:** Radioelektronika Cheb z.s

### **Organizační výbor:**

Ředitel soutěže: Vlasta Vlachová, R1

Hlavní rozhodčí: Miroslav Vlach ml. R1 (KT2m),/ Jiří Vlach R1 (štf + 80m)

Stavba trati: Miroslav Vlach st. (štf),/Miroslav Vlach ml. (2m), Jiří Vlach (80m)

Delegát: Karel Fučík

**Mapy:** Globus (výřez), stav podzim 2021, M 1:5000, formát A4

Krkavec, stav podzim 2021, M 1:15000, formát A4

Radyně, stav podzim 2021, M 1:10000, formát A4

### **Zhodnocení:**

Příjezd na shromaždiště byl po oba dny individuální. Ubytování pořadatel zajišťoval v kempu Bolevák. Díky páteční bouři nebyl trénink pro pásmo 3.5 MHz.

Sobota – závod Mistrovství ČR ve štafetách. Organizace předávky byla zpočátku nejasná, ale organizátor operativně změnil polohu cíle, což vedlo k bezproblémovému průběhu závodu. Závod proběhl podle pravidel, nebyly podány žádné protesty.

Sobota – závod Národní žebříček v pásmu 3,5 MHz, rychlé a pomalé kontroly. Kategorie nejstarších veteránů a veteránek měly příliš dlouhé tratě. Umístění majáku a cíle mohlo být lépe pojaté. Řidiči aut byli převáženi z cíle do prostoru startu. Závod proběhl podle pravidel, nebyly podány žádné protesty.

Neděle – závod Mistrovství ČR na krátké trati v pásmu 144 MHz, rychlé a pomalé kontroly. Výborné parkování, pěkné shromaždiště, odpovídající tratě. Závod proběhl podle pravidel, nebyly podány žádné protesty.

### **Poznámky:**

Pořadatel v pokynech zveřejnil délky tratí, ale bohužel ne vždy odpovídaly skutečnosti (vedlo ke zmatení některých v taktické přípravě). Zpočátku trochu skřípalo mazání a nulování čipů. Nebyly použity startovní čísla – tento trend bych podporoval. Výsledky v cíli byly dostupné online a fungovaly velmi dobře, nicméně bych doporučil zveřejnovat i jakoukoli formu tištěných výsledků. Celkově odpovídající tratě, nezašité kontroly. **Obecně pěkné závody bez závažnějších problémů.** Přispělo k tomu i pěkné počasí a ubytování.

Karel Fučík, R1