

ZPRÁVA DELEGÁTA O PRŮBĚHU SOUTĚŽE

Pořadatel: SZTM ROB Liberec, z.s. AVZO TŠČ ČR Teplice hrad Doubravka, p.s., DDM Větrník Liberec, s pověřením AROB ČR.

Druh soutěže: Mistrovství ČR na noční trati a Mistrovství ČR na dlouhé trati, soutěže I. stupně zařazené do NŽ

Centrum soutěže: DDM Větrník Liberec

Datum konání: 29. - 30. 4.2022

Činovníci soutěže

- **ředitel soutěže:** Jan Klajl
- **Hlavní rozhodčí:** Jan Baxa
- **Stavba tratí:** Jan Baxa, Stanislav Jelínek
- **Rozhodčí startu:** Iveta Machová
- **Rozhodčí cíle:** Pavel Šrůta

Delegát soutěže: Lenka Čadová

Jury závodu: Martin Šimáček, Ivo Hažmuk, Tomáš Novotný

Závodní prostor: NT – mapa Lidáky 1:10000, A4++ (stav 2015 část. rev. 2021)

DT - mapa 80m Roimund 1:10000 A3 (stav 2019, část. revize jaro 2022) mapa 2m Na Rozkoši 1:10000 A3 (stav 2020, revize jaro 2022)

Noční (stručné zhodnocení soutěže ve vztahu k dodržení Pravidel)

Časový harmonogram byl dodržen. Start závodu byl značen fáborky v docházkové vzdálenosti od DDM Větrník. Při závodě nebyla dodržena vzdálenost kontroly TX2 750 metrů od startu, došlo tak k porušení pravidel ROB. V průběhu soutěže nebyly podány žádné protesty a jury nemusela zasedat. Z cíle se odcházelo cca 200 metrů do ubytování v DDM. Efektivní časy vítěze nebyly dodrženy u následujících kategorií D19, D35, D45, D55, D65 a M60.

Úrazy:

V závodě došlo ke zranění Tomáše Davida, který si zarazil třísku do nohy. Později byl ošetřen v liberecké nemocnici. Další úrazy nebyly hlášeny.

DT (stručné zhodnocení soutěže ve vztahu k dodržení Pravidel)

Nejistila jsem závažné porušení pravidel, nebyl podán žádný protest a není mi znám žádný hlášený úraz.

Na start se závodníci dopravovali individuálně vlastními vozidly. Vzdálenost ze shromaždiště na start byla cca 1 km. Ze shromaždiště bylo nutné odnést 2m přijímače na předávku, což nebylo nikde v pokynech předem uvedeno. Na startu ve vzorové mapě nebyla zcela správným způsobem zakreslena předávka. Z cíle byli závodníci odváděni přes most s doprovodem, aby nedošlo ke kontaktu se závodníky.

První část závodu byla velmi členitá s velkým převýšením. Závod byl velmi náročný.

Efektivní časy vítězů nebyly dodrženy u kategorií D19, D20, D35, D45, D55, D65, M50 a M60.

Lenka Čadová (R2)