

## ZPRÁVA DELEGÁTA O PRŮBĚHU SOUTĚŽE

### Název soutěže:

Mistrovská soutěž I. stupně zařazená do NŽ - Mistrovství ČR ve foxoringu  
Mistrovská soutěž I. stupně zařazená do NŽ - Mistrovství ČR ve sprintu

### Datum:

25.-26.9.2021

### Místo konání:

Tis u Blatna / Lubenec (okr. Plzeň - sever)

### Pořadatel:

Radioklub OK1KYP z.s.

### Organizační výbor:

Ředitel soutěže: Marcela Šrůtová (R1)

Hlavní rozhodčí: Jaroslav Zach (R1)

Stavba tratí: Jaroslav Zach (R1, foxoring), Pavla Šrůtová (R, sprint)

Počítačové zabezpečení: Pavel Šrůta (R1)

Vedoucí startu: Lucie Zachová (R2), Leona Soukupová (R2)

Vedoucí cíle: Dagmar Skřivanová (R2)

### Mapy:

Lidčina skála – 1:10000, rok vydání 2020, rozměr A4

Lidčina skála – 1:5000 (výřez), rok vydání 2020, rozměr A4

### Jury závodu:

Ivo Hažmuk (R2, GBM)

Martina Lásková (R2, FPA)

Antonín Šindelka (R1, GBM)

### Zhodnocení:

Příjezd na závody probíhal až v sobotu přímo na shromaždiště. Auta následně řidiči převezli do místa cíle, odkud byli kyvadlově odváženi zpět na shromaždiště. Vyznačenou cestou se procházelo kolem startovní čáry, všichni měli ovšem dle mého názoru stejné podmínky. Závod proběhl dle pravidel ROB, směrné časy byly ve většině případů dodrženy, viz příloha. Výjimkou byly kategorie D35 a D55, kdy byly směrné časy vítěze delší, a kategorie M19, kdy byl směrný čas vítěze naopak kratší. Jedinou připomínku mám k cílovému koridoru, který byl dle mého názoru nedostatečně výrazně označen v místě zatáčky pod prudkým kopcem. V cíli bylo otevřené občerstvení a zajištěné dostatečně prostorné parkování bylo přímo v místě. V místě ubytování bylo zorganizované parkování i navigace na pokoj. Po večeři proběhlo vyhlášení MČR ve foxoringu.

Doprava na nedělní start, který byl umístěn do místa sobotního cíle, probíhal vlastními auty. Jelikož se jednalo o závod ve sprintu a start a cíl byly umístěny poblíž sebe, byly tyto dvě místa dostatečně odděleny až do otevření po odstartování všech závodníků. Startovní listina byla oproti zasláné v e-mailu drobně v některých kategoriích upravena, na což bylo upozorněno při sobotním vyhlášení, i tak ovšem občas vznikala drobná nedorozumění. Počet vyhledávaných kontrol i délky tratí byly dodrženy, směrné časy byly ovšem ve všech kategoriích překročeny, a to někdy poměrně výrazně, viz příloha. Dle mých informací byla ovšem stavba trati narychlo předělávána, jelikož na poslední chvíli nebyl umožněn přístup do původního místa trati. V místě cíle bylo stejně jako v předchozí den otevřeno občerstvení, což bylo příjemné při čekání na vyhlášení, které následně proběhlo přímo v místě cíle, aby závodníci ze vzdálenějších míst mohli dříve odjet. Ostatní závodníci se ovšem mohli vrátit na ubytování a odjet až po obědě.

Celkově hodnotím závody velice kladně. Není mi známo žádné porušení pravidel ROB nebo podání protestu, časový plán byl dodržen. Vše proběhlo v duchu fair-play a za příjemné atmosféry.

Barbora Matoušková R2

Příloha ke zprávě delegáta o průběhu soutěže:

Závod ve foxoringu dne 25.9.2021								
Kategorie	Požadovaný efektivní čas vítěze	Tolerance	Skutečný efektivní čas vítěze	Odchylka efektivního času vítěze v %	Požadovaná délka trati	Skutečná délka trati	Požadovaný počet TRX	Skutečný počet TRX
D12					≤2-4 km	1,6 km	≤4-5	3
D14					2-4 km	2,4 km	4-5	4
D16	≤00:35:00	20%	00:33:05	-5%			≤5-7	5
D19	00:35:00	20%	00:33:01	-6%			5-7	6
D20	00:40:00	20%	00:37:48	-6%			6-9	8
D35	00:35:00	20%	00:56:35	+61%			5-7	6
D45	≤00:35:00	20%	00:33:05	-5%			≤5-7	6
D55	≤00:35:00	20%	00:48:31	+39%			≤5-7	5
D65	≤00:35:00	20%	00:39:07	+12%			≤5-7	4
M12					≤3-5 km	1,7 km	≤4-6	3
M14					3-5 km	3,0 km	4-6	4
M16	≤00:35:00	20%	00:31:41	-9%			≤6-8	5
M19	00:35:00	20%	00:24:53	-29%			6-8	6
M20	00:40:00	20%	00:33:35	-16%			8-10	10
M40	00:35:00	20%	00:37:35	+7%			6-8	7
M50	≤00:35:00	20%	00:37:36	+7%			≤6-8	6
M60	≤00:35:00	20%	00:26:58	-23%			≤6-8	5
M70	≤00:35:00	20%	00:41:37	+19%			≤6-8	4

Závod ve sprintu dne 26.9.2021								
Kategorie	Požadovaný efektivní čas vítěze	Tolerance	Skutečný efektivní čas vítěze	Odchylka efektivního času vítěze v %	Požadovaná délka trati	Skutečná délka trati	Požadovaný počet TRX	Skutečný počet TRX
D12					≤1-2 km	1,2 km	≤4-6	4
D14					1-2 km	1,3 km	4-6	5
D16	≤00:15:00	20%	00:19:58	+33%			≤6-8	6
D19	00:15:00	20%	00:22:59	+53%			6-8	8
D20	00:15:00	20%	00:26:31	+77%			6-9	9
D35	00:15:00	20%	00:33:16	+122%			5-7	6
D45	≤00:15:00	20%	00:20:29	+37%			≤5-7	5
D55	≤00:15:00	20%	00:40:53	+173%			≤5-7	5
D65	≤00:15:00	20%					≤5-7	
M12					≤1-2 km	1,2 km	≤4-6	4
M14					1-2 km	1,8 km	4-6	6
M16	≤00:15:00	20%	00:21:44	+45%			≤6-8	6
M19	00:15:00	20%	00:20:11	+35%			6-8	8
M20	00:15:00	20%	00:19:24	+29%			8-10	10
M40	00:15:00	20%	00:23:30	+57%			6-8	8
M50	≤00:15:00	20%	00:21:46	+45%			≤6-8	6
M60	≤00:15:00	20%	00:19:09	+28%			≤6-8	5
M70	≤00:15:00	20%	00:25:45	+72%			≤6-8	4