

Hodnocení závodu M ČR2020 KT2m a FOXoring 18.9.-20.9.2020

ROB Pardubice z.s., ROB Česká Skalice z.s.

Datum a místo konání: 18.9-20.9.2020, Hořice v Podkrkonoší

Závodní prostory:

18.9.2020 mapa IOF Maxinec 1:10000, A4, stav srpen 2020

20.9.2020 mapa IOF Mlázovický Chlum 1:10000, A3, stav srpen 2020

Sobotní závod.

Mistrovství ČR na krátké trati v pásmu 2m započítávaná do národního žebříčku

Pokyny pro oba závody byly vyvěšeny na internetu a také byly předávány samostatně pro každý oddíl při prezenci v písemné podobě. I předběžná startovní listina byla zveřejněna v předstihu na internetu a na nástěnce dostupné všem. Doprava autobusem na start bez problémů. Odchod na start od autobusu a odevzdávky přijímačů pod kontrolou pořadatelů. Při předávání bylo rezervní rádio okamžitě odneseno na start a po ukončení závodu v místě ubytování vráceno. V předstartovním prostoru byla tabule se vzorovou mapou, startovkou a pokyny. V předstartovním prostoru byly k dispozici nápoje s kelímky.

Start začal dle plánu a probíhal bez problémů. Ve startovním prostoru byly také vyvěšeny pokyny. Mapa vcelku seděla. Technika fungovala bezvadně včetně vyčítání čipů.

Výsledky byly vyvěšeny v dostatečném předstihu před vyhlášením na nástěnce spolu s ostatními informacemi.

Dosažené časy a vzdálenosti:

<i>kat</i>	<i>čas vítěze</i>	<i>průměrný</i>	<i>TX</i>	<i>doporučeno min.</i>	<i>doporučeno TX</i>	<i>čas překr.%</i>	<i>min</i>
M16	29:39		4				
D16	27:19		4				
M19	0:43:53	0:45:00	4	0:30:00	4	+45	0:15:00
	0:45:21						
	0:45:45						
D19	0:34:07	0:43:31	4	0:25:00	4	+117	0:18:31
	0:42:41						
	0:53:45						
M20	0:32:06	0:33:55	5	0:35:00	5	-24	0:01:05
	0:34:28						
	0:35:10						
D20	0:36:06	0:40:46	5	0:30:00	4 - 5	+18	0:10:46
	0:42:57						
	0:43:14						
M40	0:40:42	0:41:27	4	0:30:00	4 - 5	+8	0:11:27
	0:40:57						
	0:42:41						
D35	0:37:20	0:43:05	4	0:25:00	4	+53	0:18:05
	0:43:52						
	0:48:02						
D45	47:45		4				
M50	34:29		5				
D55	42:48		4				
M60	32:12		4				
D65	46:04		3				
M70	61:45		3				

<i>kat</i>	<i>délka trati</i>	<i>TX</i>	<i>doporučeno km</i>	<i>doporučeno TX</i>
M12	3100	3	2 - 3	2 - 4
D12	3100	3	2 - 3	2 - 4
M14	3500	4	2 - 4	3 - 4
D14	3200	4	2 - 4	3 - 4

Z tabulky vyplývá, že uvedené hodnoty byly při závodě v toleranci ve vzdálenostech i v časech, i když u kategorie D19 byla překročena tolerance +/-100% z povolených +/-30%, což zas tolik nevadilo a vzhledem k převýšení i pochopitelné.

Nedělní závod

Mistrovství ČR 2020 ve Foxoringu započítávaná do národního žebříčku

Pokyny byly známy z internetu a z prezence a také byly vyvěšeny na nástěnce. Startovní listina byla upravena o odhlásivší se. Odjezdy autobusů fungovaly dle pokynů. Start pak probíhal dle rozpisu a bez problémů. Startovní a cílové kolečko bylo opět předtištěno, včetně vyhledávaných kontrol a nepřekrývalo se s žádnou kontrolou. V předstartovním prostoru u volání na start byly umístěny vzorové stojany kontrol. V předstartovním prostoru byly k dispozici nápoje s kelímky. Snad trochu krutý byl pro některé kategorie startovní koridor kolmo na hřeben, a to vystoupaním 17 pětimetrových vrstevnic=85m, ale všichni měli stejné podmínky.

Technika po celý závod fungovala bez problémů. Vyčítání čipů v cíli bylo opět bez problémů.

Výsledky byly vyvěšeny v dostatečném předstihu před vyhlášením na nástěnce.

Dosažené časy a vzdálenosti:

<i>kat</i>	<i>čas vítěze</i>	<i>TX</i>	<i>doporučeno min.</i>	<i>doporučeno TX</i>	<i>čas překr.%</i>	
M16	44:58	7				
D16	34:14	7				
M19	0:54:53	0:55:37	8	0:35:00	6 - 8	+58
	0:55:07					
	0:56:50					
D19	0:41:53	0:47:49	7	0:35:00	5 - 7	+35
	0:50:11					
	0:51:22					
M20	0:44:32	0:46:29	10	0:40:00	8 - 11	-16
	0:45:07					
	0:49:48					
D20	0:43:41	0:49:48	8	0:40:00	6 - 9	+24
	0:52:18					
	0:53:26					
M40	0:51:43	0:53:02	8	0:35:00	6 - 8	+51
	0:53:12					
	0:54:11					
D35	0:48:18	0:52:54	7	0:35:00	5 - 7	+50
	0:53:50					
	0:56:33					
D45	66:43	6				

M50	52:18	7
D55	44:16	5
M60	42:47	6
D65	49:28	5
M70	33:22	4

<i>kat</i>	<i>délka trati</i>	<i>TX</i>	<i>doporučeno km</i>	<i>doporučeno TX</i>
M12	2800			
D12	2400			
M14	3500	5	3 - 5	4 - 5
D14	3200	5	2 - 4	4 - 6

Z tabulky vyplývá, že některé hodnoty byly při závodě v toleranci, ale limit časů nebyl dosažen u kategorií M19, D19, M40 a D35.

Služby v cíli dostatečné: funkční „špagátostroj“, dovoz věcí ze startu, nápoje a informace o odjezdu autobusu. Pořadatelé se závodě zhostili perfektně.

Ještě podotknu i když to nesouvisí s hodnocením, a to byly snídaně, které byly vynikající jaké jsem nikde v Česku nezažil. Bohatý a lehkostavitelný výběr. Dále byl vhodně zvolen cíl na místním koupališti s restaurací s vhodnými nápoji jak pro sobotní nedělní závod. Také byla příjemná slušná nabídka rychlých jídel.

V Liberci dne 1.10.2020

Jaromír Baxa, OK1JBX v.r., R2
delegát soutěže