

## ZPRÁVA DELEGÁTA

(stručné zhodnocení soutěže ve vztahu k dodržení Pravidel)

**Nezjistil jsem závažné porušení Pravidel (dále „P“) a nebyl podán žádný protest.**

Připomínky:

- 1) Propozice byly vydány 10. 8. – tj. 15 dní před termínem přihlášek (dle P5.1 mají být nejpozději 3 týdny před termínem přihlášek). Závodníci ale o akci věděli již z Mariánských Lázní, nepředpokládám, že by to někoho poškodilo. Ke zkrácení přihlašovací lhůty přispěli kúrovec a Covid19.
- 2) Jury byla včas navržena, jako delegát jsem ji schválil a její práce nebyla zapotřebí.
- 3) Všechny závodníkům a trenérům potřebné informace byly včas sděleny - před závody, v průběhu i po závodech, - na www stránkách soutěže, na ardf.cz a vyvěšeny na místě. Na opravy bylo včas upozorněno – např. posun startu nočního závodu na dříve, či zkrácení cílového koridoru na klasické trati 3,5MHz.
- 4) Start nočního závodu se uskutečnil v první možné minutě, která je souladu s P23.3. Tma byla dostatečná.
- 5) V pokynech nočního závodu by se hodilo zmínit o průmyslovém dopravníku, který přetínal závodní prostor a mohl být překonán krom konců pouze na jediném místě. (P7-Pokyny).
- 6) Noční závod poprvé mohli absolvovat závodníci v kategoriích MD14 a 16, čehož nakonec využil především pořádací oddíl (17 z 23 závodníků MD14 a 16). V aktuálních Pravidlech chybí noční závod v P17 - tab.2 pro MD14.
- 7) Na startu nočního závodu došlo údajně k dohodě obou účastnic kategorie D65 se stavitelem trati. Výsledkem bylo snížení počtu vyhledávaných kontrol o jednu. Dosažené časy odpovídají směrným časům pro D19, 20 či 35. Protože tu byla dohoda všech zúčastněných, nemůže být nikdo poškozený.
- 8) Stavitel noční měl náročný úkol poslat na jednu sadu vysílačů všechny kategorie. Při malé mapě a snaze o různé tratě (v důsledku tedy s vyloučením jedné vzdálenější kontroly pro M20) se nejlepší závodníci M20 pochopitelně dostali pod směrné časy (o 15 minut – tedy 30%). Rychleji než je předepsáno trať absolvovali také kluci z M16. Do tolerance se vešli D16 (přesně), D20, D65, M19 a M50. V ostatních kategoriích směrné časy byly překročeny, vzhledem k menší účasti i obecné náročnosti nočního závodu. V rámci možného jde o slušný výsledek, zcela vyhovět pravidlům v otázce směrných časů je prakticky nemožné.
- 9) Přímé postupy při nočním závodech vedly těžko prostupným terénem. Vyplatilo se obíhání shora, kde docházelo k mnoha setkáním.
- 10) Chyba v tisku map: chyběla celá jedna „vrstva“ zelených šraf. Pravděpodobně chyběla všem, nikdo tedy nebyl oproti soupeřům zvýhodněn či znevýhodněn.
- 11) Klasická trať byla postavena trochu kratší pro M16 až M20 (zde o 36%). Do tolerance se vešli M40 a M50, starší ji trochu překročili. Nejrychlejší ženy a dívky se do tolerance vešly všechny (kromě D35 a D55). Považuji to za nadprůměrně dobrý výsledek.
- 12) Volba pořadí na klasické trati nebyla snadná a to považuji za plus. V souladu s Pravidly byla shodná trať M20 a M40, maskovaná zdvojenými kontrolami 4R4 a 5R5.
- 13) Lampiony byly obecně stavěny viditelně.
- 14) Staviteli krátké trati se podařilo správně trefit časy obou hlavních kategorií, dále v D16, M16 (přesně) a M40. Junioři M19 časy trochu překročili, juniorky D19 více. Veteráni a veteránky směrné časy překročili až o 86%.
- 15) Na noční trati byl maják umístěn ve startovním kolečku. Takové umístění odporuje P17.2. a). Zde ovšem pořadatelé požádali Radu AROB o výjimku a získali ji. Mám za to, že v tomto případě to bylo namístě. Maják ve startovním kolečku umožnil volit alternativní pořadí zprava, umístění majáku a cíle bylo vhodné a i cesta zpět na shromaždiště byla kratší. Doporučil bych tuto možnost povolit všem stavitelům tratí už v Pravidlech, s tím, že dobrý stavitel ji bude využívat jen v odůvodněných případech.

**Organizace byla bez vad a závody proběhly po všech stránkách bezproblémově.**

**příloha ke Zprávě delegáta ze soutěže Bílovické Krpály - MČR noční trať - BÍLOVICE NAD SVITAVOU 4. 9. 2020**

soulad s bodem 17.1. Pravidel ROB

TRAŤ	KATEGORIE	POŽADOVANÝ EFEKTIVNÍ ČAS VÍTĚZE (EČV)	TOLERANCE	SKUTEČNÝ EFEKTIVNÍ ČAS VÍTĚZE (EČV)	1	2	3	ODCHYLKA	v % EČV	splněno
NT	D14									
	D16	0:40:00	20%	0:39:56	0:31:54	0:43:37	0:44:18	0:00:04	0%	ano
	D19	0:40:00	20%	1:04:51	0:51:19	1:10:56	1:12:17	0:24:51	62%	ne
	D20	0:50:00	20%	0:55:24	0:50:42	0:54:13	1:01:18	0:05:24	11%	ano
	D35	0:40:00	20%	1:10:33	0:58:47	1:07:12	1:25:40	0:30:33	76%	ne
	D45	0:40:00	20%	1:00:22	0:53:41	0:56:10	1:11:16	0:20:22	51%	ne
	D55	0:40:00	20%	0:56:48	0:52:03	0:56:02	1:02:20	0:16:48	42%	ne
	D65	0:40:00	20%	0:43:38	0:35:23	0:51:52		0:03:38	9%	ano
	M14									
	M16	0:45:00	20%	0:27:38	0:24:32	0:24:32	0:33:49	0:17:22	39%	ne
	M19	0:45:00	20%	0:47:09	0:44:48	0:45:44	0:50:54	0:02:09	5%	ano
	M20	0:50:00	20%	0:34:58	0:34:23	0:34:25	0:36:06	0:15:02	30%	ne
	M40	0:45:00	20%	1:08:58	0:48:54	1:15:56	1:22:04	0:23:58	53%	ne
	M50	0:45:00	20%	0:45:43	0:44:59	0:45:46	0:46:23	0:00:43	2%	ano
	M60	0:45:00	20%	1:09:37	1:03:32	1:15:41		0:24:37	55%	ne
M70	0:45:00	20%	1:32:08	1:32:08			0:47:08	105%	ne	

soulad s bodem 17.1. Pravidel ROB - počet kontrol mimo maják

TRAŤ	KATEGORIE	POŽADOVANÝ min. počet TX	POŽADOVANÝ max. počet TX	SKUTEČNÝ POČET TX	ok
NT	D14	x	max D16	2	ano
	D16		max D19	3	ano
	D19	4	4	4	ano
	D20	4	5	4	ano
	D35	4	4	4	ano
	D45		max D35	4	ano
	D55		max D45	3	ano
	D65		max D55	2*	ano
	M14	x	max M16	2	ano
	M16		max M19	3	ano
	M19	4	4	4	ano
	M20	5	5	5	ano
	M40	4	5	4	ano
	M50		max M40	4	ano
	M60		max M50	3	ano
M70		max M60	3	ano	

\*) původně měly vyhledávat 3, po dohodě se stavitelem sníženo na 2

**příloha ke Zprávě delegáta ze soutěže Bílovické Krpály - NŽ 80m klasika - BÍLOVICE NAD SVITAVOU 5. 9. 2020**

soulad s bodem 17.1. Pravidel ROB

TRAŤ	KATEGORIE	POŽADOVANÝ EFEKTIVNÍ ČAS VÍTĚZE (EČV)	TOLERANCE	SKUTEČNÝ EFEKTIVNÍ ČAS VÍTĚZE (EČV)	1	2	3	ODCHYLKA	v % EČV	splněno
klasika	D12									
	D14									
	D16	0:55:00	20%	0:52:48	0:47:32	0:50:42	1:00:09	0:02:12	4%	ano
	D19	0:55:00	20%	0:58:42	0:56:43	0:58:39	1:00:45	0:03:42	7%	ano
	D20	1:00:00	20%	0:53:07	0:51:02	0:51:18	0:57:01	0:06:53	11%	ano
	D35	0:55:00	20%	1:09:39	1:05:06	1:08:01	1:15:51	0:14:39	27%	ne
	D45	0:55:00	20%	0:57:54	0:53:20	1:00:06	1:00:16	0:02:54	5%	ano
	D55	0:55:00	20%	1:04:44	1:01:02	1:03:53	1:09:17	0:09:44	18%	ano
	D65	0:55:00	20%	1:10:14	1:05:08	1:15:19		0:15:14	28%	ne
	M12									
	M14									
	M16	1:00:00	20%	0:47:03	0:41:43	0:49:27	0:50:00	0:12:57	22%	ne
	M19	1:00:00	20%	0:47:31	0:43:41	0:47:08	0:51:44	0:12:29	21%	ne
	M20	1:05:00	20%	0:41:37	0:40:33	0:42:05	0:42:13	0:23:23	36%	ne
	M40	1:00:00	20%	0:51:44	0:49:53	0:51:00	0:54:19	0:08:16	14%	ano
	M50	1:00:00	20%	0:50:24	0:47:51	0:48:50	0:54:32	0:09:36	16%	ano
	M60	1:00:00	20%	1:12:52	0:58:45	1:18:31	1:21:20	0:12:52	21%	ne
M70	1:00:00	20%	1:19:24	1:11:27	1:27:20		0:19:24	32%	ne	

soulad s bodem 17.1. Pravidel ROB - počet kontrol mimo maják

TRAŤ	KATEGORIE	POŽADOVANÝ min. počet TX	POŽADOVANÝ max. počet TX	SKUTEČNÝ POČET TX	ok
klasika	D12	2	4	3	ano
	D14	3	4	3	ano
	D16		max D19	4	ano
	D19	4	4	4	ano
	D20	4	5	5	ano
	D35	4	4	4	ano
	D45		max D35	4	ano
	D55		max D45	4	ano
	D65		max D55	3	ano
	M12	2	4	3	ano
	M14	3	4	3	ano
	M16		max M19	4	ano
	M19	4	4	4	ano
	M20	5	5	5	ano
	M40	4	5	5	ano
	M50		max M40	4	ano
	M60		max M50	4	ano
M70		max M60	3	ano	

**příloha ke Zprávě delegáta ze soutěže Bílovické Krpály - MČR 80m krátká - BÍLOVICE NAD SVITAVOU 6. 9. 2020**

soulad s bodem 17.1. Pravidel ROB

TRAŤ	KATEGORIE	POŽADOVANÝ EFEKTIVNÍ ČAS VÍTĚZE (EČV)	TOLERANCE	SKUTEČNÝ EFEKTIVNÍ ČAS VÍTĚZE (EČV)	1	2	3	ODCHYLKA	v % EČV	splněno
krátká	D12									
	D14									
	D16	0:25:00	20%	0:28:37	0:26:22	0:27:54	0:31:35	0:03:37	14%	ano
	D19	0:25:00	20%	0:34:04	0:33:29	0:33:49	0:34:53	0:09:04	36%	ne
	D20	0:30:00	20%	0:35:01	0:33:29	0:34:46	0:36:47	0:05:01	17%	ano
	D35	0:25:00	20%	0:46:32	0:41:50	0:48:32	0:49:14	0:21:32	86%	ne
	D45	0:25:00	20%	0:36:59	0:35:12	0:36:06	0:39:40	0:11:59	48%	ne
	D55	0:25:00	20%	0:33:22	0:32:23	0:33:34	0:34:08	0:08:22	33%	ne
	D65	0:25:00	20%	0:46:34	0:34:52	0:58:15		0:21:33	86%	ne
	M12									
	M14									
	M16	0:30:00	20%	0:30:04	0:27:44	0:30:39	0:31:49	0:00:04	0%	ano
	M19	0:30:00	20%	0:36:58	0:33:41	0:38:22	0:38:52	0:06:58	23%	ne
	M20	0:35:00	20%	0:32:12	0:29:11	0:33:03	0:34:23	0:02:48	8%	ano
	M40	0:30:00	20%	0:33:37	0:30:03	0:34:20	0:36:28	0:03:37	12%	ano
	M50	0:30:00	20%	0:37:17	0:34:22	0:37:03	0:40:27	0:07:17	24%	ne
	M60	0:30:00	20%	0:43:29	0:39:25	0:40:34	0:50:27	0:13:29	45%	ne
M70	0:30:00	20%	0:54:34	0:40:48	0:51:56	1:10:59	0:24:34	82%	ne	

soulad s bodem 17.1. Pravidel ROB - počet kontrol mimo maják

TRAŤ	KATEGORIE	POŽADOVANÝ min. počet TX	POŽADOVANÝ max. počet TX	SKUTEČNÝ POČET TX	ok
krátká	D12	2	4	3	ano
	D14	3	4	3	ano
	D16		max D19	4	ano
	D19	4	4	4	ano
	D20	4	5	5	ano
	D35	4	4	4	ano
	D45		max D35	4	ano
	D55		max D45	3	ano
	D65		max D55	3	ano
	M12	2	4	3	ano
	M14	3	4	4	ano
	M16		max M19	4	ano
	M19	4	4	4	ano
	M20	5	5	5	ano
	M40	4	5	4	ano
	M50		max M40	4	ano
	M60		max M50	4	ano
M70		max M60	3	ano	