

# Pokyny Mistrovství ČR v nočním ROB a na dlouhé trati

**Centrum soutěže:** Základní škola, Školní 786, Horní Slavkov, okr. Sokolov

## **Doprava a parkování:**

Při příjezd od Sokolova a Lokte odbočit do horní části města (pod viadukt) a u autobusové zastávky (točna) pokračovat rovně až ke škole – vchod je zezadu od hřiště; parkování pouze v okolních ulicích

**Ubytování:** tělocvična ZŠ – vstup pouze po přezutí, k dispozici WC a umývárny

Závodníci, kteří nebudou ubytováni ze soboty na neděli a budou využívat sociální zařízení a umývárny hradí poplatek za použití – viz propozice

**Stravování:** : nezajišťuje se

## **Časový rozvrh**

*sobota 12.4.2008*

- příjezd, prezentace do 18 h na shromaždišti – tělocvična ZŠ
- **Mistrovství ČR v nočním ROB – pásmo 3,5 MHz**
- odchod/odjezd na start ve 20.00 h
- odevzdání přijímačů do 20.30 h na startu
- start 00 = 21.00
- předpokládaný konec 01.00 h

*neděle 13.4.2008*

- **Mistrovství ČR na dlouhé trati – pásmo 3,5 MHz**
- odchod/odjezd na start v 9.00 h
- odevzdání přijímačů do 9.30 h na startu
- start 00 = 10.00 hod
- předpokládaný konec 15.00 hod
- vyhlášení výsledků v místě ubytování – do 15.30 hod

## **Technické informace k jednotlivým závodům:**

### ***Mistrovství ČR v nočním ROB***

Pásmo 3,5 MHz : TX 1-5: 3,58 MHz MO: 3,54 MHz  
Mapa : formát A3, M 1:10000 (není vodovzdorně upravena)  
Ražení : SportIdent (kleště – při poruše SI se razí do mapy)  
Vyhledávání TX : v libovolném pořadí (maják se razí, cíl se razí na cílové čáře)  
Limit : 120 min

### ***Mistrovství ČR na dlouhé trati***

Pásmo 3,5 MHz : TX 1-5 : 3,58 MHz (40 PARIS)  
TX R1-R5 : 3,62 MHz (60 PARIS)  
MO : 3,54 MHz (40 PARIS)  
Mapa : formát A3, M 1:15000 (není vodovzdorně upravena)  
Ražení : SportIdent (kleště – při poruše SI se razí do mapy)  
Limit : 200 min  
Vyhledávání TX : dvoukolově

**1.kolo** = závodník nejprve vyhledá na pomalé frekvenci (TX 1-5) náběhovou kontrolu, poté ostatní kontroly na pomalé frekvenci v libovolném pořadí, orazí maják a

**2.kolo** = vyhledá kontroly na rychlé frekvenci (TX R1-R5) v libovolném pořadí, opět orazí maják a běží do cíle (cíl se razí na cílové čáře)

**Upozornění:**

**neoražení náběhové kontroly jako první a majáku na konci 1.kola je důvodem k diskvalifikaci závodníka**

**Společné pokyny a informace:**

Trénink

Sobota 12.4.2008 18-19 hod okolí centra soutěže

Způsob ražení

Elektronický systém SportIdent, v případě poruchy závodníci razí do mapy

Charakter terénu

Kontinentální, zalesněno 90% závodního prostoru, množství cest, místy kamenitý podklad, množství bažin, převýšení v západní části závodního prostoru

Zdravotnické zabezpečení - v cíli k dispozici zdravotník

Předběžné výsledky

V cílovém prostoru špagátostroj

Činovníci soutěže

Delegovaný rozhodčí :

Hlavní rozhodčí : Vlasta Vlachová, OK1VFU, R1 – dlouhá trať

Hlavní rozhodčí : Miroslav Vlach, OK1UMY, R1 – noční

Ředitel soutěže : Miroslav Vlach, OK1UMY, R1

Stavitel tratí : Miroslav Vlach

Předpokládané složení jury soutěže

Delegovaný rozhodčí :

Člen jury :

Člen jury :

**Kontaktní telefony:**

**Miroslav Vlach : 608 741 828, 775 192 838;**

**Vlasta Vlachová : 776 192 838**

## Sobota 12.4.2008 – Mistrovství ČR v nočním ROB

Shromaždiště	: Základní škola Horní Slavkov, Školní 786
Prezence	: do 18.00 hod na shromaždišti
Start	: vzdálenost ze shromaždiště na start = 1 km
Start 00	: 21.00 hod
Startovní interval	: 5 minut
Startovní koridory	: koridor
Odevzdání RX	: do 20.30 hod na startu včetně náhradních přijímačů
Mapa	: rozměry 42x29 cm, M 1:10000 (mapa není vodovzdorně upravena)
Limit	: 120 min
Relace	: 60 sec
Vzdálenosti TX	: dle pravidel
Vysílače a antény	: reprezentační sada vysílačů, ANT 8 m

### Vyhledávání TX :

<b>D10</b>	<b>: 1 5 M</b>	<b>M10</b>	<b>: 1 5 M</b>
<b>D13</b>	<b>: 1 4 5 M</b>	<b>M13</b>	<b>: 1 3 4 M</b>
<b>D16</b>	<b>: 1 3 4 5 M</b>	<b>M16</b>	<b>: 1 2 3 4 M</b>
<b>D20</b>	<b>: 1 2 3 5 M</b>	<b>M20</b>	<b>: 1 2 3 4 5 M</b>
<b>D35</b>	<b>: 1 2 3 5 M</b>	<b>M40</b>	<b>: 1 2 3 4 M</b>
<b>D50</b>	<b>: 1 3 4 5 M</b>	<b>M50</b>	<b>: 1 3 4 5 M</b>
		<b>M60</b>	<b>: 1 3 5 M</b>

Cílový koridor : 50 m dlouhý, značený fáborcky, posledních 10 m oboustranně souvisle značený

Cílový prostor : po proběhnutí cílem se závodníci shromažďují v prostoru dle pokynů pořadatele, doprava věcí start – cíl bude zajištěna

## Neděle 13.4.2008 Mistrovství ČR na dlouhé trati

Shromaždiště	: Základní škola Horní Slavkov, Školní 786
Start	: vzdálenost ze shromaždiště na start = 800 m zbudován přístřešek
Start 00	: 10.00 hod
Startovní interval	: 5 minut
Startovní koridory	: koridor
Odevzdání RX	: do 9.30 na startu včetně náhradních přijímačů,
Mapa	: rozměry 42x29 cm, M 1:15000, mapa není vodovzdorně upravena, lze složit na 33x24 cm
Limit	: 180 min
Relace	: 60 sec
Vzdálenosti TX	: dle pravidel

### **Vyhledávání T** : dvoukolově

**1.kolo** = závodník nejprve vyhledá na pomalé frekvenci (TX 1-5) náběhovou kontrolu, poté ostatní kontroly na pomalé frekvenci v libovolném pořadí, orazí maják a

**2.kolo** = vyhledá kontroly na rychlé frekvenci (TX R1-R5) v libovolném pořadí, opět orazí maják a běží do cíle (cíl se razí na cílové čáře)

**neoražení náběhové kontroly jako první a majáku na konci 1.kola je důvodem k diskvalifikaci závodníka**

Kategorie	náběhová kontrola	1.kolo	2.kolo	cca (vzdušně)
<b>D16</b> :	<b>1</b>	<b>35+M</b>	<b>R1-R4+M</b>	<b>16 km</b>
<b>D20</b> :	<b>3</b>	<b>125+M</b>	<b>R1-R3, R5+M</b>	<b>16 km</b>
<b>D35</b> :	<b>1</b>	<b>35+M</b>	<b>R1, R3-R5+M</b>	<b>15,5 km</b>
<b>D50</b> :	<b>1</b>	<b>45+M</b>	<b>R1-R3+M</b>	<b>13,5 km</b>
<b>M16</b> :	<b>3</b>	<b>145+M</b>	<b>R1-R2, R4-R5+M</b>	<b>18 km</b>
<b>M20</b> :	<b>2</b>	<b>1345+M</b>	<b>R1-R5+M</b>	<b>19 km</b>
<b>M40</b> :	<b>2</b>	<b>135+M</b>	<b>R2-R5+M</b>	<b>17,5 km</b>
<b>M50</b> :	<b>3</b>	<b>145+M</b>	<b>R1, R4-R5+M</b>	<b>16,5 km</b>
<b>M60</b> :	<b>1</b>	<b>45+M</b>	<b>R1-R3+M</b>	<b>13,5 km</b>

Cílový koridor : do 200 m, značený fáborcky, posledních 10 m oboustranně souvisle značený

Cílový prostor : po proběhnutí cílem se závodníci shromažďují v prostoru dle pokynů pořadatele, doprava věcí start – cíl bude zajištěna

Pozn.

Po proběhnutí všech závodníků do 2 kola (tj. první oražení majáku) budou vysílače TX 1-5 vypnuty a staženy z trati.